
SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Uprawnienia, wpisy do izb, oświadczenia projektanta
3. Uzgodnienie projektu kanału technologicznego (znak: RU.461.8.21.2022 z dnia 13.05.2022r.) – ZDMK

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|-----------|-------------|
| 1. Sytuacja | rys. nr 1 | skala 1:500 |
| 2. Schemat blokowy | rys. nr 2 | |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 3 | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ UL. WITOSA (KLASY TECHNICZNEJ GP) W KRAKOWIE W ZAKRESIE BUDOWY PASA DO ZAWRACANIA, CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, PRZEBUDOWY ISTN. JEZDNI, ISTN. INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ (KANALIZACJA DESZCZOWA, SIECI ELEKTROENERGETYCZNE, OŚWIETLENIE, SIEĆ WODOCIĄGOWA) ODCINEK OD SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSZKI, BESKIDZKA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WITOSA BOCZNA).”

zgodnie z kontraktem nr EZ/72/2016

Inwestorem zamierzenia jest:

Gmina Miejska Kraków

Pl. Wszystkich Świętych 3/4, 31-004 Kraków

Reprezentowany przez:

Trasa Łagiewnicka

Ul. Józefa Marcika 14c, 30-443 Kraków

Pełnomocnik:

mgr inż. Dominik Adamczyk na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora.

Adres do korespondencji:

mgr inż. Dominik Adamczyk

D.A.- PROJEKT Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów mgr. inż. Dominik Adamczyk

Ul. Rydlówka 44/7

30-363 Kraków

2. Podstawa opracowania

- Umowa z inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, wizja w terenie
- Dane natężeń ruchu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych

- Opracowanie BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO DO SKRZYŻOWANIA Z UL. BESKIDZKĄ I Z UL. HALSZKI WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKA LINII TRAMWAJOWEJ OD ISTNIEJĄCEJ PĘTLI TRAMWAJOWEJ OS. KURDWAŃÓW DO UL. ZAKOPIAŃSKIEJ W KRAKOWIE - aktualnie w budowie WYKONAWCA Budimex S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
- KONCEPCJA „PRZEBUDOWA UL. WITOSA W KRAKOWIE - BUDOWA PASA DO ZAWRACANIA.”
- Dokumentacja badań podłoża opracowana przez mgr inż. Jarosława Kosa, maj 2021r
- Wizja w terenie,

3. Lokalizacja i zakres inwestycji

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miasta Kraków, przy ul. Wincentego Witosa (droga klasy GP).

Zakres opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy Witosa w zakresie umożliwienia relacji zawracania na odcinku od skrzyżowania z ul. Beskidzką / Halszki do ul. Gołaśka wraz z odwodnieniem, przekładką kolidującego uzbrojenia/zabezpieczenie, istniejących sieci lub przyłączy

Zamierzenie zlokalizowane jest na działkach:

393/3, 393/4, 395/3, 395/4, 396/3, 396/4, 397/3, 397/4, 399/5, 399/6, 399/8, 400/3, 400/6, 402/3, 402/1, 403/3, 403/8, 403/5, 403/10, 450/8, 450/9, 451/7, 451/8, 453/8, 453/9, 454/7, 454/8, 455/8, 455/9, 456/6, 456/7, 458/7, 458/8, 479/8, 506/57 obr. 0048 Podgórze

4. Istniejący stan zagospodarowania

4.1 Stan zagospodarowania działek

Teren inwestycji zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniami:

- od strony zachodniej – ulic. Witosa, Beskidzka, Halszki – skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, skanalizowane, 4-włotowe będące obecnie w przebudowy w związku z realizacją zadana „Budowa Trasy Łagiewnickiej” – skrzyżowanie, przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów poza zakresem opracowania
- od strony wschodniej – ulic Witosa, Witosa boczna - skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, skanalizowane, 3-włotowe – skrzyżowanie, przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów poza zakresem opracowania.

Na obszarze planowanej inwestycji występują istniejące ciągi pieszo-jezdne o nawierzchni betonowej lub bitumicznej. Od strony południowej ciąg zlokalizowany jest za linią tramwajową. Od strony północnej wspólny ciąg pieszo-rowerowy jest odsunięty od jezdni ul. Witosa około 5m.

Obszar inwestycji znajduje się na obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Osiedle Kurdwanów” UCHWAŁA NR LXXIX/1938/17 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 5 lipca 2017 r.

Podstawowe parametry techniczne ulicy Wincentego Witosa (droga powiatowa)

- klasa techniczna	droga klasy GP
- prędkość dopuszczalna (teren zabudowany)	50 km/h
- prędkość miarodajna	60 km/h
- kategoria ruchu	KR-5
- przekrój	2x2, uliczny (daszkowy 2%)
- szerokość jezdni	7,0 (2x3,5m)
- pochylenie skarp	ok.1:1,5
- odwodnienie terenu i skarp	wpusty i kanalizacja deszczowa

4.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieci kablowe teletechniczne ziemne
- sieci kablowe elektroenergetyczne ziemne
- oświetlenie drogowe
- sieci wodociągowe wD400
- kanalizacja deszczowa koD900/600 wraz z przyłączami D200

5. Stan projektowany

Zaprojektowano (jezdnie północna i południowa mają odrębne kilometraże robocze)

- Przebudowy jezdni i pasa zieleni między jezdniami ul. Witosa
 - jezdni południowa od km 0+000 do km 0+280.56 wraz z budową pasa dla relacji zawracania od km 0+067 do km 0+191
 - jezdni północna od km 0+074 do km 0+326.10
- Przebudowy wspólnego ciągu pieszo-rowerowego od strony północnej na odrębny ciąg pieszy o nawierzchni z kostki oraz rowerowy o nawierzchni bitumicznej wraz z

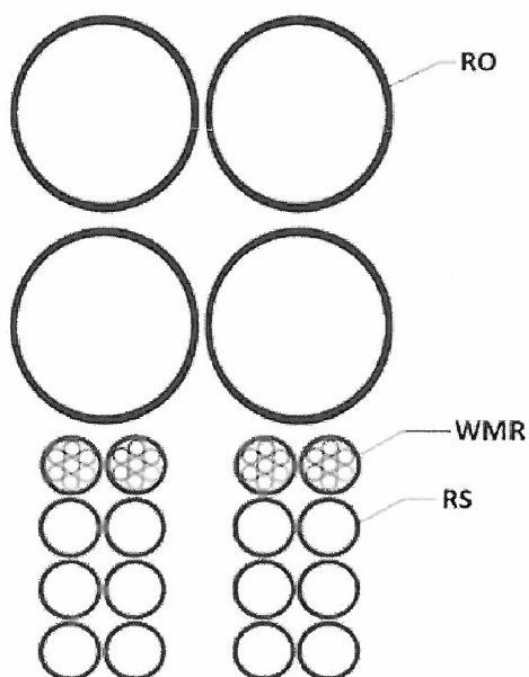
przebudową istn. dojść pieszych do posesji prywatnych od km 0+013.25 do km 0+470.90 (km jezdni północna)

- Budowy kanału technologicznego od km 0+014.78 do km 0+467.79 (km jezdni północna)
- Budowy oświetlenia ulicznego w zakresie oświetlenia ciągu rowerowego i chodnika od km 0+006.50 do km 0+463.22
- Przebudowy kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu tj.:
 - sieci elektroenergetyczne od km 0+105.15 do km 0+133.14 (km jezdni północna) od km 0+026.50 do km 0+253.55 (km jezdni południowa)
 - przebudowy oświetlenia ulicznego od km 0+089.40 do km 0+312.15 (km jezdni północna) oraz od km 0+010 do km 0+286 (km jezdni południowa)
 - sieci wodociągowe od km 0+097 do km 0+316 (km jezdni północna)
- Przebudowy odwodnienia pasa drogowego tj. przebudowa wpustów wraz z przykanalikami na jezdni, budowa ścieków prefabrykowanych oraz z wpustami od km 0+053.40 do km 0+154.20, od km 0+106.54 do km 0+285.29, od km 0+156.40 do km 0+213.40, od km 0+235.15 do km 0+282.50 (km jezdni północna)

6. **Kanał technologiczny**

Zaprojektowany kanał technologiczny spełnia warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, aktualnie obowiązujące normy oraz obowiązujące standardy na terenie miasta Krakowa.

Zaprojektowano profil KTu4 tj. ciąg złożony z modułu cztery rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwunastu rur RS40/3,7 mm i czterech prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm:



- zastosowano studnie typu SKO-4 na trasie kanalizacji.
- odcinki pomiędzy studniami kablowymi nie przekraczają 100m
- elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.
- wywietrzniki na pokrywach studni powinny posiadać napis: „Miasto Kraków”.
- nad kanalizacją umieścić folię ostrzegawczo-lokalizacyjną opatrzoną napisem „Miasto Kraków”.
- oznaczenie/numeracje studni zostanie wprowadzona na etapie uzgodnienia usytuowania sieci w tut. urzędzie

7. Zestawienie materiałów

- | | | |
|--|-------------|-------|
| - rury kanalizacji RHDPE 125/108 | 452x4=1808 | m |
| - rury RS40/3,7 | 452x12=5424 | m |
| - prefabrykowana wiązka mikrorur WMR40 | 452x4=1808 | m |
| - studnia kablowa SKO-4 z osprzętem | 7 | szt |
| - osprzęt do zabezpieczenia studni kablowych przed nieuprawnionym dostępem | | 7 szt |

mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 266/2000

OPRACOWAŁ